

DFC+C

CONDITIONNEUR DE CARBURANT DIESEL SUPER CONCENTRÉ AVEC CETANE+ ET LUBRIFUEL

Le **DFC+C** est un CONDITIONNEUR DE CARBURANT DIESEL à fonctions multiples avec **CETANE+** et **LUBRIFUEL**. Le **DFC+C** à FORMULE SUPER CONCENTRÉE optimise la puissance, rétablit la consommation de carburant, la qualité des émissions d'échappement et la force motrice d'origine après aussi peu qu'un réservoir de carburant diesel. Le **DFC+C** procure des avantages accrus et constants lorsqu'utilisé fréquemment.

Le **DFC+C** contient du **CETANE+**, un CÉTANE BOOSTER qui lui permet d'améliorer nettement les performances du moteur en augmentant l'indice de cétane du carburant diesel. Le tableau suivant indique l'augmentation de l'indice de cétane par rapport au taux de dilution sélectionné :

Taux de dilution en L/1000 L	Taux de dilution en ml/L	Taux de dilution en %/volume	Augmentation de l'indice de cétane
1 L / 3200 L	50 ml / 160 L	0.03	1 point
1 L / 2000 L	50 ml / 100 L	0.05	2 points

Le **DFC+C** contient du **LUBRIFUEL**, des agents anti-usure qui lui procure des propriétés lubrifiantes supérieures afin de prévenir l'usure prématurée de la pompe à carburant et des injecteurs causée par les carburants à très faible teneur en soufre. Lors des tests SLBOCLE* (ASTM D 6078) et HFRR** (ASTM D 6079) les carburants traités avec le **DFC+C** ont démontré des rendements supérieurs.

Le **DFC+C** améliore la propreté, le débit et les caractéristiques de pulvérisation des injecteurs ce qui procure une performance maximale du moteur. Lors des tests CUMMINS L-10 et PEUGEOT XUD9 les carburants traités avec le **DFC+C** ont démontré des rendements supérieurs.

Le **DFC+C** procure une gamme d'avantages incluant :

- Des propriétés lubrifiantes exceptionnelles afin de prolonger la vie de la pompe et des injecteurs,
- Une économie potentielle de carburant pouvant atteindre jusqu'à 6.5%,
- Une réduction des émissions d'échappement visibles et réglementées : jusqu'à 19.7%,
- L'amélioration de la force motrice lors des démarrages à froid,
- Une réduction la détonation et les ratés d'allumage,
- L'amélioration des performances des injecteurs,
- La prévention de la formation d'émulsion stable entre le carburant diesel et l'eau,
- La protection contre la corrosion des composantes du système d'alimentation en carburant,
- La dispersion des dépôts insolubles pouvant s'effectuer durant l'entreposage du carburant,
- La stabilisation du carburant durant l'entreposage.

MODE D'EMPLOI :

- Une partie de **DFC+C** traite jusqu'à 3200 parties de carburant diesel, (1 litre par 3200 litres; 50 ml par 160 litres; 0.03 %/volume).
- Pour un rendement optimal, ajouter une partie de **DFC+C** pour 2000 parties de carburant diesel, (1 litre par 2000 litres; 50 ml par 100 litres; 0.05 %/volume).

DONNÉES TECHNIQUES

- Viscosité cinématique;
 - @ 40°C, cSt : 3,34
 - @ 100°C, cSt : 1,34
- Point d'éclair, (T.C.C.) °C : 65
- Point d'ébullition, °C : 172

Formats	Numéros de produit	
250 ml	122250	traite 500 litres
1 L	122001	traite 3200 litres (optimal; 2000 litres)
4 L	122004	traite 12800 litres (optimal; 8000 litres)
20 L	122020	traite 64000 litres (optimal; 40000 litres)
55 L	122055	traite 176000 litres (optimal; 110000 litres)
205 L	122205	traite 656000 litres (optimal; 410000 litres)

*SLBOCLE : "Scuffing load ball on cylinder lubricity evaluator" test

**HFRR : "High-frequency reciprocating rig" test

Les renseignements fournis dans ce document le sont à titre indicatif. **HIPERTECH INC.**, n'ayant aucun contrôle sur l'application et l'usage de ce produit, sa responsabilité se limite à la qualité du produit fourni.

2200, Léon-Harmel, suite 6, Québec (Québec) Canada G1N 4L2
Téléphone : (418) 687-5533 Télécopieur : (418) 687-5534
Courriel : hipertech@hipertech.com